

# Wenn hinter dem Bahndamm eine neue Welt entsteht...

**EntwurfsWerkstatt um den Hauptbahnhof Dortmund**

**Begegnungsräume – gemeinsame Bewegungsräume – Shared Space**

# Planungskonzept für ein neues Stadtquartier am Nordausgang des Bahnhofs in Dortmund



**Wenn hinter dem  
Bahndamm eine  
neue Welt entsteht**

**Welche Visionen  
haben wir für den  
Bahnhofsbereich?**

# Qualitätsvolle öffentliche Räume am Hauptbahnhof schaffen! Aufenthalts-, Begegnungs- und Bewegungsraum für alle Verbesserung des Mikroklimas Verbindungen schaffen zwischen Nordstadt und Innenstadt



Was  
wünschen  
wir uns?



# Verkehrswende in Dortmund – Ansatzpunkte am Hauptbahnhof nutzen!

- **KfZ-Verkehre: vermeiden – verlagern – verbessern – veränderte Werte und Vorstellungen**
- **Bevorteilung des KfZ-Verkehrs zurückdrängen**
- **Planung und Städtebau: Lebensqualität für alle fördern, nutzungsgemischte Strukturen schaffen und öffentlichen Raum qualitativvoll gestalten**
- **Pioniere der Transformation fördern**
- **Stärkung Umweltverbund: Zu Fuß gehen, Radfahren, ÖPNV**
- **Verkehrsträger verknüpfen**
- **Elektromobilität, gespeist aus regenerativer Energie**



Quelle: <https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-11/verkehrspolitik-verkehrswende-land-mobilitaet-klimaschutz>

**Welche  
Chancen  
sehen wir?**



Quelle: [https://www.boell.de/de/2018/09/21/die-verkehrswende-macht-staedte-lebenswerter?dimension1=ds\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/09/21/die-verkehrswende-macht-staedte-lebenswerter?dimension1=ds_verkehrswende)

# EntwurfsWerkstatt

Öffentlicher Raum für alle – Begegnungsräume – Shared Space - Bewegungsräume

- **13.30 h: Wenn hinter dem Bahndamm eine neue Welt entsteht...**
  - Bisherige Inhalte von Planungen und Überlegungen
  - **Impuls von Davide Brocchi (Nachhaltigkeit – Kultur – Transformation, Köln)**
  - EntwurfsWerkstatt mit den Teilnehmenden, dem Garten statt ZOB-Team und Davide Brocchi
  - **Wir lassen hinter dem Bahndamm eine neue Welt entstehen:**
  - Werkstattarbeit an 3-4 Tischen in 3 Phasen
    - Verschiedene Perspektiven kennenlernen, uns austauschen und gemeinsame Ideen spinnen
    - Kritik: Was nervt uns?
    - Visionen & Wünsche: Welche Visionen haben wir für den Bahnhofsbereich?
    - Vom Träumen zum Planen: Wie können wir das in konkreten Ideen und Planungen skizzieren?
- **Ca. 16.15 h: Präsentation der Arbeitsergebnisse**
- **Bis 17.00 h: Ausblick und Abschluss**

# Shared Space – Spielstraße – Begegnungszone - Mischflächen

Spielstraße

+

Begegnungszone

Nebenstraße / „geringer“ Kfz-Verkehr

Situation

Hauptstraße / „größerer“ Kfz-Verkehr



Überall Aufenthalt + Spiel

+



Überall bevorrechtigte Querung

OPTIMIERUNG Z. 325

bisheriger Verkehrsberuhigter Bereich:  
Beibehaltung + Präzisierung Schritttempo  
(Angabe auf Schild, optional auch 5 km/h!)  
und Umbenennung in "Spielstraße"

NEUEINFÜHRUNG

Begegnungszonen-Schild  
aus Frankreich  
(Fußverkehrsvorrang, Tempo 20,  
Parkverbot außer bei Kennzeichnung)

Cornelius Bechtler, Anja Hänel,  
Marion Laube, Wolfgang Pohl, Florian  
Schmidt (Hrsg.): Shared Space -  
Beispiele und Argumente für  
lebendige öffentliche Räume;  
Bielefeld 2010

Liste der Shared Space Projekte :

[https://www.wikiwand.com/de/Liste\\_ der\\_Shared-Space-Projekte](https://www.wikiwand.com/de/Liste_der_Shared-Space-Projekte)

# Shared Space – Vorreiter Holland



Quelle: <https://worksthatwork.com/1/shared-space>

# Shared Space – Vorreiter: Bohmte/LK Osnabrück

- Ein Verkehrsraum ohne Trennung
- Gleichberechtigte Teilhabe der Verkehrsteilnehmer
- Zwei einfache Regeln:
  - rechts vor links
  - gegenseitige Rücksichtnahme



Quelle:

[https://www.behindertenbeauftragter.bremen.de/detail.php?template=05\\_content\\_bild\\_einzeln\\_d&gsid=bremen55.c.9542.de](https://www.behindertenbeauftragter.bremen.de/detail.php?template=05_content_bild_einzeln_d&gsid=bremen55.c.9542.de)

Quelle: <https://www.adfc-rw.de/kreisverbaende/kv-muenster/ortsgruppen/luedinghausen/aktuelles/aktuelles/article/shared-space-in-bohmte.html>

## Filmlinks

[https://www.youtube.com/watch?v=ewg\\_xJ-0v9Y](https://www.youtube.com/watch?v=ewg_xJ-0v9Y)

[https://www.youtube.com/watch?v=csVqnk\\_OP6U](https://www.youtube.com/watch?v=csVqnk_OP6U)

# Duisburg – Innenstadt am Opernplatz



- Verkehrsberuhigter Bereich Opernplatz Duisburg
- Fußverkehrsvortritt mit bislang höchster Kfz-Dichte (18.000 Kfz/Tag) und Schritttempo.

# Duisburg - Shared Space am Hamborner Altmarkt

