



# Herzlich willkommen zum Ratschlag und EntwurfsWerkstatt

Begegnungsräume - Shared Space – gemeinsamer Bewegungsraum?

Parzelle im Depot, Dortmund, den 15.02.2020

Präsentation: Wiebke Claussen



# Was erwartet uns heute?

- **10.30 h: Begrüßung**
- **11.00 h: Impulsreferat: Aufenthalts- und Bewegungsformen in der Stadt**
  - **Meike Spitzner (Wuppertal Institut)**
    - Erörterung und Austausch zum Gehörten
- **13.00-13.30 h: Mittagspause**
- **13.30 h: Wenn hinter dem Bahndamm eine neue Welt entsteht...**
  - **Impuls von Davide Brocchi (Nachhaltigkeit – Kultur – Transformation, Köln)**
  - EntwurfsWerkstatt mit Davide Brocchi, dem Garten-statt-ZOB-Team und den Teilnehmenden
  - Werkstattarbeit in 3 Phasen: Kritik – Visionen & Wünsche – vom Träumen zum Planen
- **Ca. 16.15 h: Präsentation der Arbeitsergebnisse**
- **Bis 17.00 h: Ausblick und Abschluss**
  - Die Werkstatt wird von Jonas Heidebrecht (Essen) in „graphic recording“ dokumentiert
  - Fotodokumentation: Martina Hengesbach



Initiative Garten statt ZOB  
[www.gartenstattzob.de](http://www.gartenstattzob.de)

# Garten statt ZOB

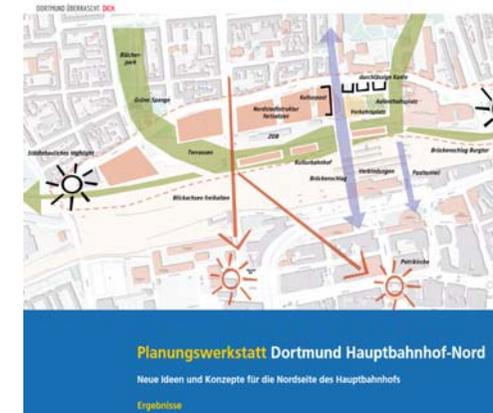
([www.gartenstattzob.de](http://www.gartenstattzob.de))



# Der Prozess der Hauptbahnhofsplanung

24.-28.10.2016: Planungswerkstatt zur Hauptbahnhofsplanung im Dietrich Keuning Haus

- Impulsreferate
- Planungswerkstatt für Kinder
- Ortsbegehung
- Bürgerwerkstatt in vier Arbeitsgruppen
- November 2017: Auslobung städtebaulicher Wettbewerb auf der Grundlage der Bürgerwerkstatt,
- 4.12.2017: Prämierung von drei ersten Preisen durch das Preisgericht
- Februar 2018: Präsentation aller eingereichten städtebauliche Entwürfen
- Ende 2018: Auswahl des präferierten Entwurfs von raumwerk
- 20.7.2018: Spatenstich zum Umbau des Hauptbahnhofsgebäudes der DB
- 2019: Erarbeitung einer Machbarkeitsstudie des raumwerk-Konzeptes
  - Die Stadt behält sich den Rückgriff auf das Konzept von Trojan & Trojan vor
- 2019: Diskurs um hohe Umsetzungskosten des raumwerk\_Konzeptes
- 2024: Abschluss des Hauptbahnhofumbaus durch die DB
- daran anschließend: Umsetzung des städtebaulichen Konzeptes
- <https://www.ruhrnachrichten.de/dortmund/gruene-rampe-soll-die-nordseite-des-hauptbahnhofs-praegen-1354052.html>
- Quelle: [https://www.dortmund.de/media/p/stadtplanungs\\_und\\_bauordnungsamt/stadtplanung\\_bauordnung\\_downloads/planungswerkstatt\\_hbf\\_1/Dokumentation\\_Planungswerkstatt\\_HbF.pdf](https://www.dortmund.de/media/p/stadtplanungs_und_bauordnungsamt/stadtplanung_bauordnung_downloads/planungswerkstatt_hbf_1/Dokumentation_Planungswerkstatt_HbF.pdf)



?

# Die 3 prämierten städtebaulichen Entwürfe zur Hauptbahnhofsplanung



Entwurf des Architekturbüros Raumwerk



Entwurf des Büro Kleinekort.



Trojan + Trojan GbR Entwurf für den nördliche Bahnhofsvorplatz mit der Loggia

# Das raumwerk-Konzept

- Grüne Rampe / grüne Spange
- Fernbus ZOP auf Hbf-Niveau
- Parkhaus für 400-500 Pkw



[https://www.dortmund.de/de/leben\\_in\\_dortmund/nachrichtenportal/alle\\_nachrichten/nachricht.jsp?nid=560524](https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/nachrichtenportal/alle_nachrichten/nachricht.jsp?nid=560524)  
<https://raumwerk.net/projekte/stadtplanung/hauptbahnhof-dortmund-noerdliches-umfeld/>

Hauptansatzpunkte der Kritik in den bisherigen Planungen und Überlegungen zur Umgestaltung des Hauptbahnhofbereichs in Dortmund?

# Kritik: Vorrang für den KfZ-Verkehr Versiegelung, Luft- und Lärmemission, Verkehrssicherheit



Quelle: <https://www.tugraz.at/tu-graz/services/news-stories/tu-graz-news/einzelansicht/article/horizon-2020-projekt-neue-sensorik-soll-die-luftqualitaet-in-staedten-verbessern/>

Quelle: W. Claussen

# Verkehrssicherheit



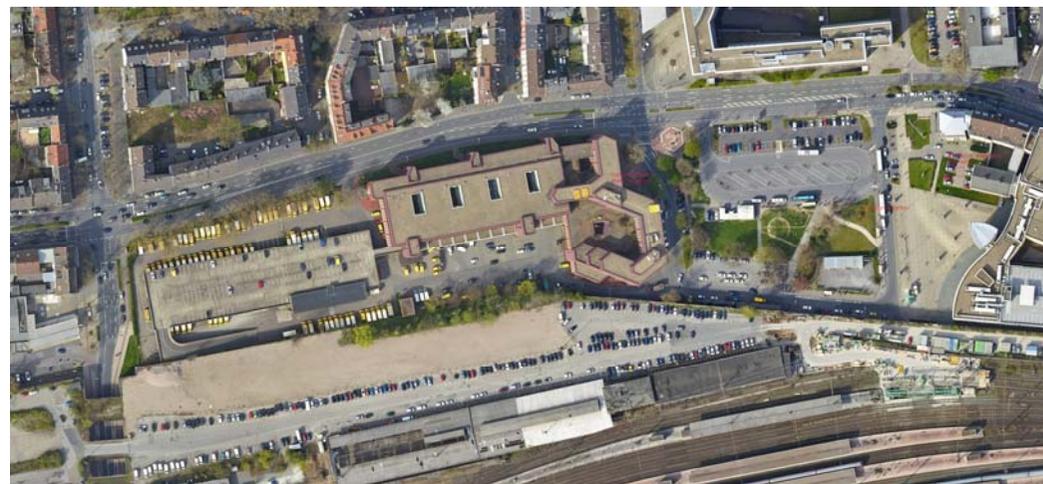
# Kritik: Fernbus-ZOB am Hauptbahnhof Dortmund



Quelle: <https://www.nordstadtblogger.de/bezirksvertretung-der-innenstadt-nord-ist-einhellig-gegen-den-verbleib-des-busbahnhofs-in-der-nordstadt/>

Quelle: [https://www.dortmund.de/de/leben\\_in\\_dortmund/verkehr/busbahnhof/busbahnhof.html](https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/verkehr/busbahnhof/busbahnhof.html)

# Kritik: Unattraktiver öffentlicher Raum, versiegelte Flächen und ungeordnetes Durcheinander



# Kritik: Unattraktive Übergänge zwischen Nordstadt und City



Quelle:

[https://www.dortmund.de/de/leben\\_in\\_dortmund/planen\\_bauen\\_wohnen/stadterneuerung/projekte\\_stadterneuerung/stadterneuerung\\_nordstadt/projekte\\_sn/eingaenge\\_in\\_die\\_nordstadt.html](https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/planen_bauen_wohnen/stadterneuerung/projekte_stadterneuerung/stadterneuerung_nordstadt/projekte_sn/eingaenge_in_die_nordstadt.html)



Quelle: [https://www.nordstadtblogger.de/wp-content/uploads/2016/09/Burgtorbr%C3%BCcke\\_8694-NSB.jpg](https://www.nordstadtblogger.de/wp-content/uploads/2016/09/Burgtorbr%C3%BCcke_8694-NSB.jpg)

Foto: Alex Völkel/  
NORDSTADT  
BLOGGER.DE

Quelle: <https://www.ice-treff.de/index.php?mode=thread&id=206452>